

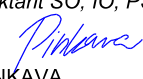




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MAREK PINKAVA Garant profese:
---	--	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MAREK PINKAVA 	Vypracoval: ING. MAREK PINKAVA 	Kontroloval: ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce: MODERNIZACE ŽST ČESKÁ LÍPA	Číslo smlouvy: 13 312 201
	Projektový stupeň: PD
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 05/2014
	Číslo částí: A

SUDOP PRAHA a.s.
Projektová, inženýrská a konzultační firma
Středisko 201 - žel. tratí a uzlů

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVBA: **Modernizace ŽST Česká Lípa**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **Přípravná dokumentace stavby (PD)**





Obsah:

A1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	4
A2.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	6
A.	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	6
B.	ÚDAJE O VYDANÉ (SCHVÁLENÉ) ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
C.	ÚDAJE O VYDANÉ (SCHVÁLENÉ) ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	7
D.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	7
E.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	7
F.	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	8
G.	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	10
H.	DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ	10
I.	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY.....	10
J.	ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY.....	10
A3.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	12
A.	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.	TRVÁNÍ STAVBY	12
C.	CHARAKTER STAVBY	12
D.	ETAPIZACE STAVBY	12
E.	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	13
F.	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE	13
G.	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	14
A4.	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	18
A.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	18
B.	CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY.....	19
C.	CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	21
D.	ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD	21
E.	POŽADAVKY NA KAPACITU VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	22
F.	POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	22
A5.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	23
A6.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	24
A7.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	25
A8.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	26
A9.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	32
A.	ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY	32
B.	ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY	32
C.	ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY	33
A10.	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	34
A11.	ZÁVĚR.....	37



A1. ÚVODNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace ŽST Česká Lípa
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby (PD) dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006
Charakter stavby:	Liniová stavba
Číslo ISPROFIN:	500 354 0007
Číslo ISPROFOND:	
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1108/2013
Číslo SoD zhotovitele:	13 312 201
Charakter stavby:	Revitalizace a optimalizace železniční trati (rekonstrukce)
Druh stavby:	Liniová stavba
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha, regionální dráha
Traťový úsek:	Česká Lípa – Nový Bor, Stružnice – Česká Lípa – Zákupy, ŽST Česká Lípa
Region:	Liberecký
Krajský úřad:	Liberecký kraj
Městský úřad:	Česká Lípa, Nový Bor, Zákupy
Obecní úřady:	Stružnice, Skalice u Č. L., Okrouhlá, Provodín
Katastrální území:	k. ú. Česká Lípa, k. ú. Lada, k. ú. Častolovice, k. ú. Manušice, k. ú. Skalice u Č. L., k. ú. Okrouhlá, k. ú. Nový Bor, k. ú. Stružnice, k. ú. Dolní Libchava, k. ú. Stráž u Č. L., k. ú. Dubice u Č. L., k. ú. Okřešice u Č. L., k. ú. Žizníkov, k. ú. Heřmaničky u D., k. ú. Vítkov, k. ú. Dobranov, k. ú. Zákupy, k. ú. Srní u Č. L.
Začátek stavby:	od Bakova v km 39.027, od Lovosic v km 84.452, od Děčína v km 14.108
Konec stavby:	ve směru Nový Bor v km 47.000, ve směru Liberec v km 93.496
Srovnání staničení tratí:	staničení uzlem Česká Lípa je vedeno ve směru trati 080; staničení tratí 081 a 087 končí krajní výhybkou ŽST Česká Lípa, staničení trati 086 začíná krajní výhybkou ŽST Česká Lípa a ve výh. Žizníkov je zachován stávající skok staničení
Datum zpracování dokumentace:	září 2013 – květen 2014



Údaje o žadateli

Zadavatel (investor): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Bohatá

Údaje o zpracovateli dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

IČO: 25793349

DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Pinkava
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0011246

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Dopravní a provozní technologie	Martin Jarath
Železniční spodek a svršek	Ing. Jitka Doubková
Mosty	Ing. Petr Šetřil
Nástupiště	Ing. Jitka Doubková
Zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Nekula
Sdělovací zařízení	Ing. Oldřich Hora
Silnoproudé vedení	Jindřich Mašín
Silnoproudá technologie	Ing. Miroslav Nezkusil
Pozemní stavby	Ing. Petr Vidlák, Ing. Jana Ptáčková
Geodetická dokumentace	Zbyněk Ferenc
Geotechnický průzkum	RNDr. František Dragoun
Životní prostředí	Ing. Tomáš Adam, Ing. Miloš Štolba, Ing. Jan Šafratová
Organizace výstavby (POV)	Ing. Lukáš Pohořelý
Inženýring	Ing. Markéta Hoznourová



A2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

a. údaje o umístění stavby

Stavba obsahuje jednak modernizaci ŽST Česká Lípa jako takové a dále rekonstrukci některých navazujících úseků a výstavbu traťových zabezpečovacích zařízení na těchto úsecích a staničních zabezpečovacích zařízení ve výhybně Žizníkov a ŽST Zákupy.

ŽST Česká Lípa je železniční uzel, do kterého je zaústěno, nebo jím prochází, 5 železničních tratí:

080 Bakov n/J – Jedlová

081 Děčín – Česká Lípa

086 Česká Lípa – Liberec

087 Lovosice – Česká Lípa

ŽST Česká Lípa je z historických důvodů rozdělena na dvě části. Před výpravní budovou se nachází hlavní kolejiště pro tratě 080, 081 a 086. Za výpravní budovou je kolejiště bývalé trati Lovosice – Česká Lípa město – Liberec, které je dne využíváno pro vlaky na trati 087 a některé vlaky tratě 086.

Výhybna Žizníkov je výhybnou, vybudovanou v 80-tých letech v souvislosti se zkapacitněním trati pro tehdejší nákladní a vojenské účely, kdy vznikl triangl na jih od ŽST Česká Lípa.

ŽST Zákupy je průběžnou železniční na trati 086 Česká Lípa – Liberec.

Trať 080 Bakov n/J – Jedlová je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor.

Trať 081 Děčín – Česká Lípa je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Stružnice – Česká Lípa hl. n.

Trať 086 Česká Lípa - Liberec je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Česká Lípa hl. n. – Zákupy

Trať 087 Lovosice - Česká Lípa je regionální jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem pouze regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen pouze krátký úsek přiléhající k ŽST Česká Lípa.

Hlavním smyslem stavby je komplexní modernizace ŽST Česká Lípa, která již dnes nevyhovuje požadavkům na dopravu ani z pohledu cestujících, ani z pohledu provozovatele dráhy. Stavba má přispět ke zatraktivnění železniční dopravy pro cestující.

Díky úpravě návazných traťových úseků dojde k významnému zkrácení jízdních dob na rychlíkové lince Ústí n/L – Česká Lípa – Liberec a regionální lince Česká Lípa – Liberec.

Zřízení traťových zabezpečovacích zařízení sníží provozní náklady provozovatele trati a zvýší bezpečnost cestujících.

b. údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V místě stavby jsou platné územní plány měst Česká Lípa, Nový Bor, Zákupy a obcí Stružnice, Skalice u Č. L., Okrouhlá, Provozdín.



c. údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Stavba modernizace stanice Česká Lípa hl.n. má charakter komplexní rekonstrukce. Ve stanici budou budována nová nástupiště s podchodem. U výstupu z tohoto podchodu bude vystavěna nová menší budova pro odbavení cestujících. Veškeré úpravy se ale realizují na stávajícím drážním pozemku na území stanice.

Územní přednádraží, které je územním plánem zatíženo vypracováním Územní studie, nebude stavbou přímo dotčeno. Vzhledem k charakteru stavby (nový výstup z nádraží) však jeho základní požadavky (zejména umístění přestupního terminálu veřejné dopravy) byly stavbou respektovány a nejsou s nimi v kolizi.

Úpravy návazných traťových úseků mají charakter obnovy stávajících zařízení. Koleje zůstávají ve stávající poloze.

Úpravy v okolí některých zabezpečovaných přejezdů jsou navrženy také pouze v jejich těsné blízkosti na stávajících pozemcích dráhy.

Z územních plánů jednotlivých obcí nevyplývají jiné požadavky na úpravu trati.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

d. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování přípravné dokumentace byla tato projednána s dotčenými orgány státní správy, obcemi a vlastníky stavbou dotčených pozemků a nemovitostí. Požadavky vzešlé z těchto jednání a z následných stanovisek byly do dokumentace zapracovány. Všechna stanoviska a vyjádření jsou doložena v části dokumentace D. Doklady

e. možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší úpravy jedné části dopravní infrastruktury a to modernizaci železniční stanice Česká Lípa hl.n a úpravy na návazných traťových úsecích. Úpravy směřují ke zvýšení traťovou rychlosti. Poloha kolejí se v traťových úsecích nemění, napojení na okolní tratě, vlečky apod. zůstává stejné.

K změně napojení na okolní dopravní infrastrukturu dochází pouze v železniční stanici Česká Lípa hl.n. V rámci přestavby stanice bude změněno umístění nástupišť tak, aby více vyhovovalo cestujícím veřejnosti.

Nástupiště budou umístěna severněji a tedy blíže k centru města, než je tomu dnes. Jsou navržena do prostoru stávajících skladišť mezi kolejištěm a malým parkem v přednádraží. Do prostoru zpevněné plochy před dnešními skladišti je v souladu územním plánem města uvažováno vybudování přestupního terminálu vlak – bus, které však bude samostatnou investicí města či kraje. Umístění nástupišť, odbavovacího prostoru a podchodu s takovým záměrem počítá.

Podchod bude budován pod celou stanicí tak, aby spojil dvě, dnes železnicí oddělené, části města. Cestující i místní obyvatelé tak již nebudou neřízeně přecházet kolejiště, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti jejich i železniční dopravy obecně. Napojení podchodu na městskou infrastrukturu na odlehlé straně stanice bude samostatnou investicí města.

Ostatní stanice a zastávky v obvodu stavby svoji polohu nemění.

Styk železnice s pozemními komunikacemi (železniční přejezdy) je vždy řešen tak, aby vyhovoval platným předpisům.



f. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologie

Zájmové území je součástí Českolipské kotliny, která je součástí Zákupské pahorkatiny. Jedná se o plochou strukturně denudační sníženinu, která je charakterizována relikty pleistocenních teras, s dominantním tokem řeky Ploučnice.

Zájmové území je dle Národního geoportálu (geoportal.gov.cz) zařazeno následovně:

Systém – Hercynský

Provincie – Česká vysočina

Subprovincie – Česká tabule

Oblast – Severočeská tabule

Celek – Ralská pahorkatina

Podcelek – Zákupská pahorkatina

Okrsek – Českolipská kotlina

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje v rozmezí kót cca 249-251 m n. m., v lokalitě Okřešice až 267 m n. m. Současný reliéf je výrazně dotvořen převážně antropogenními sedimenty – navážkami, budoucími převážně těleso železniční tratě.

Geologie

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí České křídové pánve. Předkvartérní podklad je v daném území budován převážně horninami tzv. březenského souvrství. To je v daném území budováno převážně vápnitými jílovci, lokálně i slínovci. Místy pak mohou být zastiženy i vápnité, středně zrnité pískovce. Horniny jsou převážně subhorizontálně uložené, převážně subvertikálně rozpukané, tence deskovitě až tlustě lavicovitě vrstevnaté.

Jílovce a slínovce jsou méně diageneticky zpevněné, poměrně snadno a do značných hloubek zvětrávají. Při zvětrávání se rozpadají podél ploch nespojitosti (pukliny, vrstevní plochy, atd.) na drobné úlomky až kusy, s jílovitou mezerou hmotou. Finálním produktem rozpadu jsou pak eluvia charakteru středně až vysoce plastických jílů, s měkkými střípky a málo pevnými úlomky matečné horniny. Zvětralinová zóna dosahuje převážně několika metrových mocností.

Pískovce vykazují vyšší stupeň diagenetického zpevnění, jsou odolnější vůči zvětrávacím procesům, zvětralinová zóna dosahuje max. 1,0-2,0 m. Při zvětrávání se rovněž rozpadají podél ploch nespojitosti (pukliny, vrstevní plochy, atd.) na drobné úlomky až kusy, s písčitou a prachovitopísčitou mezerou hmotou. Finálním produktem rozpadu jsou pak eluvia charakteru uhlých středně zrnitých písků, s úlomky matečné horniny. Zastižení pískovců v prostoru žst. Česká Lípa, předpokládáme v jižní části stavby.

Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny především fluvialní sedimenty a navážkami. Dřívější terén byl, zejména v severní části zájmového území (blíže k řece Ploučnici) močalovitý. Úpravy terénu byly prováděny zejména navážením navážek o mocnosti až 5 m.

Fluvialní sedimenty jsou reprezentovány převážně písčitými sedimenty s variabilní příměsí drobných valounků, lokálně s jílovitopísčitými prolohami a proplásky o mocnosti do cca 0,5 m.

Navážky budují v zájmovém území nejsvrchnější patro pokryvných útvarů. Vznikly při výstavbě a urbanizaci širšího okolí. Jedná se převážně o překopané místní zeminy s příměsí stavebního odpadu (škvára, popel, cihly, železo, štěrky, atd.) a lomového kamene. Navážky jsou převážně středně uhlé. V rámci navážek lze vyčlenit konstrukční vrstvy železniční tratě a konstrukční vrstvy přilehlých obslužných komunikací.



Tektonika

Zájmové území se vyznačuje větším výskytem význačnějších zlomů. Údolí řeky Ploučnice je zlomově založené, jedná se zejména o dva hlavní, na sebe kolmé systémy zlomů SZ-JV a SV-JZ směru. Dané zlomy jsou převážně poklesového charakteru. Zlomová tektonika nebude mít významný vliv na danou stavbu. Blízkost zlomové poruchy se v dané lokalitě projevuje převážně vyšší mocností zvětralinového pláště, případně výrony podzemních vod, s celkovou vyšší mineralizací.

Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin a sesuvná území

Podle námi získaných údajů z archivu Geofundu Praha – registr poddolovaných území, ložisek nerostných surovin a sesuvů – se v zájmovém území projektované stavby nenachází žádná poddolovaná území, chráněná ložisková územím ani potenciálně sesuvná území.

Hydrogeologie

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Dle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí řeky Labe, správce povodí: Povodí Labe, s. p. Zájmové území spadá do povodí řeky Ploučnice, číslo hydrologického pořadí 1-14-03-0540-0-00.

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu ID 4660 – křída Horní Ploučnice. V daném území je dále vyvinut bazální křídový kolektor od Hamru po Labe ID rajónu 4720.

V zájmovém území můžeme z hydrogeologického hlediska rozlišit dvě základní jednotky a to nepevněné kvartérní sedimenty, v nichž můžeme počítat prakticky jen s propustností průlinovou, a předkvartérní horniny s propustností průlinovopuklinovou a puklinovou.

Skalní podklad, tvořený křídovými pískovci březenského souvrství, se vyznačuje relativně dobrou průlinovou propustností. Hladina podzemní vody je zakleslá hlouběji pod povrchem terénu (řádově první desítky metrů, případně se vytváří nepravidelné málo vydatné zvodně podzemních vod na méně propustných partiích pískovců – pískovce s vyšším obsahem jílovité složky).

Skalní podklad tvořený křídovými jílovci a slínovci je pro podzemní vody v nevětralém stavu prakticky nepropustný, v zájmovém území tak vytváří přirozený izolant. Podzemní vody v daném prostředí omezeně cirkulují systémy otevřených nezajílovaných puklin.

Kvartér – v kvartérních sedimentech se vytváří průlinový kolektor podzemních vod vázaný především na fluviální sedimenty a na bazální partie navážek. Fluviální sedimenty vytvářejí místní hydrogeologický celek s volnou nebo slabě napjatou hladinou podzemní vody. Tyto vody se zejména u vodních toků vyznačují poměrně velkou vydatností – horizont podzemní vody je spojitý s aktuální hladinou vody ve vodoteči (řeka Ploučnice).

Železniční trať v úseku od křížení se silnicí č. I/9 až po obec Okřešice tvoří hranici ochranného pásma IIPHO b. Předmětem ochrany jsou veškeré podzemní vody. Dále stavba prochází v těsném sousedství blíže nespecifikovaných ochranných pásem vodního zdroje Sosnová, které bylo zřízeno dne 2.8.1972, resp. 10.7.1972, s aktualizací 9.4.1984 (číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma: VOD/2666/72/403/1, VOD/2910/72/403/1, VOD/2907/72/403/1, VLHZ/326/84/232 a VLHZ/326/84/232. Rozhodnutí jsou uložena v archivu příslušného vodoprávního úřadu (zřizovatele, majitele/uživatele).



g. poloha vůči záplavovému území

V úseku staničení km 45,3 – cca 45,8 (trať 080) a km 90,241 – cca 90,3 (trať 086) zasahuje obvod stavby do stanoveného záplavového území Ploučnice.

Do záplavového území jsou situovány např. železniční mosty přes ulici Dubická (SO 14-20-03) a Mánesova (SO 14-20-02). Stavebními úpravami na tomto úseku trati nebudou změněny odtokové poměry v záplavovém území.

Obvod stavby také zasahuje do stanoveného záplavového území vodního toku Šporka (km staničení 18,6 - 19,0 trati 081 a 51,35 – 51,4 trati 080).

V těchto úsecích bude prováděna pokládka kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Touto stavební činností nebudou ovlivněny odtokové poměry v záplavovém území.

h. druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků a nemovitostí včetně zákresu stavby do mapy katastru nemovitostí je dokladován v samostatné části dokumentace I. Geodetická dokumentace.

i. přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdné trasy předpisově označeny.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR a Libereckého kraje a projedná harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.

j. zajištění vody a energií po dobu výstavby

Voda

Zásobování staveniště a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.



Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.



A3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a. účel užívání stavby

Cílem stavby je zlepšení železniční infrastruktury v Česká Lípě a okolí. Hlavním přínosem je zrychlení dopravy na rameni Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec v dálkové i regionální dopravě. Výstavbou nových nástupišť o podchodu ve stanici dojde k podstatnému zlepšení podmínek pro cestující. Instalací nového zabezpečovacího zařízení dojde ke zvýšení bezpečnosti nejen ve stanici samotné, ale i na okolních tratích.

Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

b. trvání stavby

Stavba „Modernizace ŽST Česká Lípa“ je stavbou trvalou.

c. charakter stavby

Stavba zvýšení traťové rychlosti má charakter rekonstrukce a modernizace staveb a zařízení stávající železniční tratě.

d. etapizace stavby

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 06/2015 a dokončení stavby 02/2016. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod.

V rámci stavby je navržena recyklace vytěženého štěrkového lože v místě zařízení staveniště v lokalitě původní stanice Česká Lípa město.

Realizace stavby je rozdělena do 9 stavebních postupů:

SP č.1 – Realizace kolejí st.č. 15 a 17 s provizorním zapojením na libereckém zhlaví. Rekonstrukce koleje st.č.2 v úseku mezi výhybkami st.č.19-33 včetně provizorního zapojení, aby v následujících postupech bylo možno objíždět soupravy.

SP č.2 – Realizace děčínského zhlaví, výstavba nového podchodu, nových nástupišť a rekonstrukce obou mostů na zhlaví. ve směru na Děčín a Rumburk na vržena NAD.

SP č.3 – Ke konci postupu č.2 realizace libereckého zhlaví bez vlivu na provoz na trati směr Liberec, během tohoto postupu nebude zajištěn přístup do DKV.

SP č.4 – Zapojení vleček na libereckém zhlaví během cca 3 dní, současně SP č.5.

SP č.5 – Pokračují práce na libereckém zhlaví včetně výluky TK ve směru na Bakov n/J.

SP č.6 – Pokračují práce na libereckém zhlaví sudou skupinou kolejí, rekonstrukce TK ve směru na Liberec, současně se rekonstrukcí TK ve směru na Lovosice.



SP č.7 – Po 14 dnech zprovozněna TK na Liberec a pokračuje 7 dní výluka na Lovosice. Na konci postupu definitivní stav kolejiště.

SP č.8 - zahájení aktivace zab. zařízení.

e. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Železnice

Úplné vyloučení provozu:

- Výluka koleje ve směru na Děčín a Rumburk – 104 dní, navržena NAD do Benešova nad Ploučnicí a do Nového Boru.
- Výluka koleje ve směru na Liberec – 14 dní, navržena NAD do Mimoně.
- Výluka koleje ve směru na Bakov n/J – 21 dní, navržena NAD do Doks.
- Výluka koleje ve směru na Lovosice – 21 dní, navržena NAD do Úštěku.

Krátkodobé vyloučení provozu:

- Krátkodobé 2h výluky pro přepínání kabelů zab. zař., bude realizováno ve vlakových pauzách a v nočních hodinách.

Silnice

Při přestavbě mostů na děčínském zhlaví budou stavbou dotčeny ul. Mánesova a Sedláčková. Během snášení staré konstrukce a pokládce nové bude vyloučen silniční provoz pod mosty. Jsou navrženy postupné výluky, vždy bude zajištěn provoz alespoň jednou ulicí.

Provoz pěších a cyklistické dopravy

Při přestavbě mostů na děčínském zhlaví budou stavbou dotčeny ul. Mánesova a Sedláčková. Během snášení staré konstrukce a pokládce nové bude vyloučen veškerý provoz pod mosty. Jsou navrženy postupné výluky, vždy bude zajištěn provoz alespoň jednou ulicí.

f. údaje o dotčené železniční dráze

Do železničního uzlu Česká Lípa směřují následující tratě:

Trať 080 Bakov n/J – Jedlová je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor. Maximální rychlost se pohybuje mezi 70 – 100 km/h. Třída zatížení je C3.

Trať 081 Děčín – Česká Lípa je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Stružnice – Česká Lípa hl. n. Maximální traťová rychlost je do 80 km/h. Třída zatížení je C3.

Trať 086 Česká Lípa - Liberec je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Česká Lípa hl. n. – Zákupy. Maximální rychlost je 60 - 100 km/h. Třída zatížení je C2.

Trať 087 Lovosice - Česká Lípa je regionální jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem pouze regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen pouze krátký úsek přiléhající k ŽST Česká Lípa. Maximální rychlost je 60 km/h. Třída zatížení je B2.

Žádná z uvedených tratí není součástí TEN-T. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem je SŽDC s.o. OŘ Hradec Králové.



g. projektované kapacity stavby

Projektované kapacity dráhy lze popsat několika základními parametry:

V provozu nákladních vlaků se nepředpokládá žádná zásadní změna oproti současnému stavu.

Výhledové rychlosti

Stavba změny rychlosti následujících traťových úsecích:

Stružnice – Česká Lípa hl.n.	km 14.200 – 19.200	ze 70 km/h na 100 km/h
Česká Lípa hl.n. – Zákupy	ŽST – 92.850	ze 60 – 100 km/h na 100 – 120 km/h
Srní u Č. L. – Česká Lípa hl.n.	39.170 – ŽST	ze 60 – 100 km/h na 100 – 120 km/h

Délky nástupišť

Nová nástupiště budou budována pouze v ŽST Česká Lípa. Nástupních hran bude 5. Délky nástupních hran jsou 4 x 150 m a 1 x 100 m.

Na zastávce Česká Lípa střešnice bude vlivem úpravy přejezdu a přístupu na nástupiště zkrácena délka nástupiště na 115 m.

V ostatních stanicích a zastávkách se délka nástupních hran nemění.

Užitečné délky dopravních kolejí

Přestavba stanice Česká Lípa hl.n. změny užitečné délky kolejí podle následující tabulky:

Kolej č.	Užitečná délka v m	Určení kolejí
1	262	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma směru Blíževedly.
2	442	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	270	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma směru Blíževedly.
4	442	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
5	583	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma směru Blíževedly.
7	442	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, vyjma směru Blíževedly.
9	362	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, vyjma směru Blíževedly.
11	361	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, vyjma směru Blíževedly.



Výhledový rozsah dopravy

V ŽST Česká Lípa hlavní nádraží se neočekává výrazný nárůst provozu vlaků osobní dopravy vlivem této stavby (za jinak stejných podmínek).

Možný nárůst počtu vlaků (zavedení posilových/účelových spojů, rozšíření provozní doby linky) však nelze vyloučit a stavba s takovou možností technologicky počítá. Takové vlaky jsou v tabulkách s výhledovými rozsahy dopravy uvedeny za lomítkem (vlaky podle potřeby).

Ministerstvo doprav objednává v okolí uzlu Česká Lípa dvě linky dálkové dopravy: Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec (interval 2 hod.) a Kolín – Česká Lípa – Rumburk (interval 2 hod.). Mezi jednotlivými linkami je v železniční stanici možný vzájemný přestup. Tyto vlaky budou provozovány i po dokončení stavby.

Liberecký, Ústecký a Středočeský kraj doplňují dálkové vlaky svoji objednávkou vlaků regionálních s větším počtem zastavení. Na tratích Děčín – Česká Lípa – Liberec a Bakov n/J – Česká Lípa – Rumburk je tak společně vytvořen interval vlaků 1 hodina. V železniční stanici je v rozhodujících směrech možný přestup. Tyto vlaky budou provozovány i po dokončení stavby.

Na regionální trati do Lovosic jsou provozovány pouze regionální vlaky v intervalu 2 hodiny.

Po dokončení stavby budou regionální i dálkové vlaky jezdit podle změněného jízdního řádu tak, aby naplno využili nových parametrů trati.

080 - úsek Srní u České Lípy – Česká Lípa hlavní nádraží

Výhledový rozsah dopravy v úseku Srní u České Lípy – Česká Lípa hlavní nádraží									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Sp	9	9	18	1	1	2	10	10	20
Os	2	2	4	2	2	4	4	4	8
Osobní celkem	19	19	38	4	4	8	23	23	46
Nákladní celkem	2	2	4	0	0	0	2	2	4
Celkem vlaků	21	21	32	4	4	4	25	25	50



080 - úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Skalice u České Lípy

Výhledový rozsah dopravy v úseku Česká Lípa hlavní nádraží – Skalice u České Lípy									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Sp	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Os	1	1	2	2	2	4	3	3	6
Osobní celkem	17	17	34	4	4	8	21	21	42
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	18	18	36	4	4	8	22	22	44

081 - úsek Stružnice – Česká Lípa hlavní nádraží

Výhledový rozsah dopravy v úseku Stružnice – Česká Lípa hlavní nádraží									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	7 / 1	8	15 / 1	1	1	2	8 / 1	9	17 / 1
Os	9	9	18	2	2	4	11	11	22
Osobní celkem	16/1	17	33 / 1	3	3	6	19/1	20	39 / 1
Nákladní celkem	2	2	4	1	1	2	3	3	6
Celkem vlaků	18/1	19	37 / 1	4	4	8	22/1	23	45 / 1

086 - úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizníkov

Výhledový rozsah dopravy v úseku Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizníkov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	7 / 1	7 / 1	14 / 2	0 / 1	0 / 1	0 / 2	7 / 2	7 / 2	14 / 4
Sp	8 / 1	8 / 1	16 / 2	4	4	8	12/1	12/1	24 / 2
Osobní celkem	15/2	15/2	30 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	19/3	19/3	38/6
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	16/2	16/2	32 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	20/3	20/3	40 / 6



086 - úsek Výhybna Žizníkov – Zákupy

Výhledový rozsah dopravy v úseku Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizníkov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	7 / 1	7 / 1	14 / 2	0 / 1	0 / 1	0 / 2	7 / 2	7 / 2	14 / 4
Sp	8 / 1	8 / 1	16 / 2	4	4	8	12/1	12/1	24 / 2
Osobní celkem	15/2	15/2	30 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	19/3	19/3	38/6
Nákladní celkem	2	2	4	0	0	0	2	2	4
Celkem vlaků	17/2	17/2	34 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	21/3	21/3	42 / 6

081/086 - úsek Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov

Výhledový rozsah dopravy v úseku Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Osobní celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	1	1	2	0	0	0	1	1	2

087 - úsek Blíževedly – Česká Lípa hlavní nádraží

Výhledový rozsah dopravy v úseku Blíževedly – Česká Lípa hlavní nádraží									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Os	8 / 2	8 / 2	16 / 4	1 / 1	1/ 1	2 / 2	9 / 3	9 / 3	18 / 6
Osobní celkem	8 / 2	8 / 2	16 / 4	1 / 1	1/ 1	2 / 2	9 / 3	9 / 3	18 / 6
Mn	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	9 / 2	9 / 2	18 / 4	1 / 1	1 / 1	2 / 2	10/3	10/3	20 / 6



A4. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a. základní údaje o kapacitě stavby

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 120 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 120 km/h (Vk se neuvažuje)
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC, v tratích stávající
Třída zatížení (dle tratí)	080+081 C3
	086 C2
	087 B2
Největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	150 m
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	150 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	500 m
Délka modernizovaného úseku (vč. úpravy TZZ, dle tratí)	080 18.756 km
	081 6.203 km
	086 8.128 km
	087 0.0 km
Rozsah stavby (stavební úpravy)	
začátek	od Bakova v km 39.027
	od Lovosic v km 84.452
	od Děčína v km 14.108
konec	ve směru Nový Bor v km 47.000
	ve směru Liberec v km 93.496
Rekonstrukce stanic	1
Rekonstrukce zastávky	0
Nové zastávky	0
Nové elektronické SZZ	3 ks
Počet výhybek zařazených SZZ (+ výkolejky, dle ŽST)	ŽST Česká Lípa hl.n. 28 + 4 ks
	výh. Žizníkov 3 ks
	ŽST Zákupy 2 ks
	ŽST Česká Lípa hl.n. 26 ks
	výh. Žizníkov 3 ks
	ŽST Zákupy 2 ks
Elektrický ohřev výměn (dle ŽST)	
	19 ks
Počet přejezdových zab. zař.	6.347 km
Zřízení koleje S 49	1.324 km
Zřízení koleje S 49 (užitá)	5.925 km
Úpravy stávajícího svršku (výměna svěrek, podbití apod.)	30 ks
Zřízení výhybek S49	11 879 m3
Odkopávky na železničním spodku	6 300 m3
Násypy (vč. podkl. vrstev)	400 m
Zřízení nástupiště (délka hrany)	0 m3
Odkopávky pro zřízení nástupišť	1 466 m3
Násypy pro zřízení nástupišť	3 ks
Nástupištní přístřešky (zastřešení nástupiště)	1 ks
Nové železniční mosty (podchody)	3 ks
Přestavba železničních mostů	1 ks
Zrušení železničních mostů	



Přestavba železničních propustků	9 ks
Nové návěstní lávky (krakorce)	0 ks
Celkové nároky na zábor pozemků	
trvalý*	195 501 m ²
dočasný do 1 roku	17 353 m ²
Nárok na zábor ZPF	
trvalý*	2 725 m ²
dočasný do 1 roku	0 m ²
Nárok na zábor PUPFL	
trvalý*	0 m ²
dočasný do 1 roku	95 m ²

* jedná se z valné části o nápravu historických vlastnických nesrovnalostí, které vznikly před rokem 1989 při výstavbě přeložky trati ve směru Zákupy.

b. celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Přehled po jednotlivých dopravních je uveden v následujících tabulkách:

ŽST Žitníkov - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	b	Ps (kW)	Pi (kW)	b	Ps (kW)
45312894 osvětlení - el. deska v rozvodně	15,6	0,7	10,92	15,6	0,7	10,92
3735554 EOv, panel. rozvaděč v rozvodně NN uvnitř výhybny	39	1	39	29,7	1	29,7
5090443 releovka, panelový rozv. v rozvodně výhybny	24,9	0,6	14,94	15	0,6	9
sděl zařízení	0	0,6	0	5	0,6	3
Celkem	79,5	64,86	65,3	52,62

ŽST Zákupy - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	b	Ps (kW)	Pi (kW)	b	Ps (kW)
stávající odběr VB, ST1, ST2, VO	35	0,7	24,5	35	0,7	24,5
EOV	0	1	0	12,8	1	12,8
RZZ	10	0,6	6	10	0,6	6
sděl zařízení	0	0,6	0	5	0,6	3
Celkem	45	30,5	62,8	46,3



ŽST Česká Lípa - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	b	Ps (kW)	Pi (kW)	b	Ps (kW)
5709428 osvětlení - st. 1	10	0,7	7	0	0,6	0
91651816 elektrokotel st.1	20	0,6	12	0	0,6	0
89751409 spotřeba st.1	20	0,7	14	0	0,7	0
19773389 SSZT - PZZ - u st. 1	25	0,6	15	0	0,6	0
91946698 Pavel Černý - obchodní firma NERO, EXT., novinový stánek	3,5	0,7	2,45	0	0,7	0
375054 OCEP vně VB	3,5	0,6	2,1	3,5	0,7	2,45
19773700 rozvaděč RE1 v elektrodílně	39	0,7	27,3	39	0,7	27,3
4754930 SSZT - zabezpeč. zařízení - sdělovací místnost, rozvaděč chodba VB	12,5	0,6	7,5	0	0,6	0
4750525 SSZT - releovka, rozvaděč chodba VB	12,5	0,6	7,5	0	0,6	0
49990 OCEP RE-1 vně budovy VD1 (DKV Praha)	31	0,7	21,7	31	0,7	21,7
63240 OCEP RE-1 vně budovy kovárny TD (ST + kovárna)	20	0,7	14	20	0,7	14
2826601 OCEP RO33 chodba 1. patro VB (zásuvky PC)	12	0,7	8,4	12	0,6	7,2
3915334 OCEP RO32 chodba 1. patro VB (kanceláře)	12	0,7	8,4	12	0,7	8,4
5069325 osvětlení věží - ROV 5	12,5	0,7	8,75	0	0,6	0
5276073 osvětlení - ROV 4	10	0,7	7	0	0,6	0
110627 ZENOVA services s.r.o., OCEP vně budovy VD-4 (STP), EXT.	15,5	0,7	10,85	0	0,7	0
5519685 GASKOP s.r.o, sklad nápojů, ocep RE 2 chodba skladu, EXT.	12,4	0,7	8,68	0	0,7	0
19773575 spotřeba st.2, rozvodna na st.2	15	0,7	10,5	0	0,7	0
7482891 Šanda Petr, sklad pletiva, AL skříňka uvnitř skladu , EXT.	3,5	0,7	2,45	0	0,7	0
92447517 Taxi, Antonín Bechyně, OCEP RO-8 vně budovy Taxi, EXT.	10	0,7	7	10	0,6	6
91157312 Autic a.s., nápojový automat, OCEP chodba vestibul, EXT.	5,8	0,6	3,48	0	0,6	0
45102024 DUNEX AUTO v.o.s., OCEP RE2 vně budovy, Nešický Pavel, EXT.	20	0,7	14	20	0,7	14
97469539 Kovovýroba Riegel, slévárna hliníku - býv. HUŽ, OCEP RE-3 vně objektu (býv.alé sklady HÚŽ), EXT.	10	0,7	7	10	0,7	7
nová budova pro cestující -vlastní spotřeba	0	0,7	0	20	0,7	14
nová rozvodna nn VB - vlastní spotřeba	0	0,7	0	7	0,7	4,9
RZZ	0	0,7	0	40	0,6	24
osvětlení nástupišť	0	0,7	0	5	0,7	3,5
osvětlení kolejiště	0	0,7	0	25	0,7	17,5
výtah 1	0	0,7	0	7	0,6	4,2
výtah 2	0	0,7	0	7	0,6	4,2
výtah 2	0	0,7	0	7	0,6	4,2
vytápění - výtah 1	0	0,5	0	2	0,6	1,2
vytápění - výtah 2	0	0,5	0	2	0,6	1,2
vytápění - výtah 2	0	0,5	0	2	0,6	1,2
zásuvka - výtah 1	0	0,5	0	2	0,6	1,2
zásuvka - výtah 2	0	0,5	0	2	0,6	1,2
zásuvka - výtah 2	0	0,5	0	2	0,6	1,2
podchod	0	1	0	2	1	2
sděl. zařízení	0	0,7	0	10	0,7	7
EOV	0	0,7	0	247	1	247
prodejní automat na jízdenky	0	0,5	0	3	0,5	1,5
Celkem	335,7	227,06	549,5	449,25



c. celková spotřeba vody

Výpočet potřeby vody pro cestující ve staniční budově

Podle vyhl. č. 9/1973 je potřeba vody v železničních objektech na cestujícího 2 l/os.

Frekvence cestujících:

Max. nástup a výstup ve stanici - 3689 cest. /den (dle Převážního průzkumu z 11/2013)

Průměrná denní spotřeba vody:

$$Q_p = q_n \times n = 3689 \times 2 = 7378 \text{ l/den} = 0,08539 \text{ l/s}$$

Maximální denní spotřeba:

$$Q_m = Q_p \times k_d = 7378 \times 1,25 = 8223 \text{ l/den} = 0,1067 \text{ l/s}$$

Maximální hodinová spotřeba:

$$Q_h = Q_m \times k_h = 8223 \times 1,8 = 14802 \text{ l/den} = 0,171 \text{ l/s}$$

Průměrná roční spotřeba vody:

$$Q_R = 8,23 \text{ m}^3/\text{den} \times 365 = 3004 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Výpočet potřeby vody pro výdej jízdenek ve staniční budově

Měrná čísla potřeby vody dle vyhl. 120/2011 Sb. přílohy č. 12 pro provozovnu je potřeba 18 m³/rok na 1 pracovníka v 1 směně

2 pracovníci ve směně – 2 směny

Průměrná roční spotřeba vody :

$$Q_R = 18 \text{ m}^3 \times 4 = 72 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Vzhledem k rozdílu mezi potřebou vody na cestujícího a pro zajištění provozu výdeje jízdenek je v návrhu uvažováno pouze s potřebou vody dle frekvence cestujících.

d. odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Množství splaškových vod

Množství splaškových vod se dle ČSN 736101 určí podle potřeby pitné vody. Toto množství se stanoví dle sb. Zákonů č. 428/2001 – viz výpočet potřeby vody.

Průměrné množství splaškových vod činí:

$$7378 \text{ l/den} = 0,0854 \text{ l/s}$$

Roční množství splaškových vod:

$$Q_R = 8,23 \text{ m}^3/\text{den} \times 365 = 3004 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Množství dešťových OV

Periodicita $p = 0,5$

Intenzita 15-min deště 178 l/s/ha



Plocha

zastřešení staniční budovy	312 m ²	koef. odtoku 0,9
zastřešení výstupu u st. budovy	108 m ²	koef. odtoku 0,9
zastřešení 2. nástupiště	305 m ²	koef. odtoku 0,9
zastřešení 3. nástupiště	305 m ²	koef. odtoku 0,9

Redukovaná plocha

zastřešené plochy	0,0103 ha
-------------------	-----------

Množství vod

$$0,0103 \text{ ha} \times 143 \text{ l/ha} = 1,48 \text{ l/s}$$

e. požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V současné době je stávající telefonní ústředna umístěná mimo objekt VB ŽST Česká Lípa napojena na veřejnou telefonní síť a toto napojení se v rámci stavby nebude měnit, stávající kapacita telefonních linek se nezmění.

f. požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné dodatečné požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.



A5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti a z předpokládaného časového harmonogramu výstavby. Podrobnější postup realizace stavby je rozveden v části B.12 Zásady organizace výstavby.

- zahájení realizace stavby: 06/2015
- konec realizace stavby: 02/2016
- předpokládaná délka realizace: 6 měsíců



A6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující výchozích podkladů předaných zadavatelem:

- Výzva ke zpracování nabídky čj. 10043/2013-SSZ-ÚE ze dne 29.7.2013
- Zadávací dokumentace
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
- Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
- Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace.

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkumu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby - zpracovalo SŽG Praha
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Akustická studie
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí



A7. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V okolí stavby Modernizace ŽST Česká Lípa se aktuálně připravují další stavby, které navrhované řešení ovlivní:

- Revitalizace trati Česká Lípa – Liberec (investor SŽDC s.o., přípravná dokumentace) – dokumentace se zpracovává souběžně. V rámci stavby má dojít k rekonstrukci vybraných stanic a vybudování dálkově řízeného zabezpečovacího zařízení. Rozhraním s touto stavbou je ŽST Zákupy, řešení je vzájemně koordinované.
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa (investor SŽDC s.o., soubor staveb) – dokumentace se zpracovává souběžně. V rámci stavby má dojít k rekonstrukci vybraných stanic a traťových úseků a k instalaci dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení. Rozhraní s touto stavbou je vjezdové návěstidlo do ŽST Česká Lípa, stavba však pravděpodobně tuto část trati nepojme. Možné řešení je vzájemně zkoordinováno.



A8. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami:

PS (SO) xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí je následující:

- První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
- Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
- Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

První dvojčíslí - Označení lokality:

(využitá čísla jsou vyznačena kurzívou)

- Trať 081:
 - 01 Děčín hl.n. – Děčín Východ
 - 02 ŽST Děčín Východ
 - 03 Děčín Východ – Benešov n/P
 - 04 ŽST Benešov n/P
 - 05 Benešov n/P – Františkov n/P
 - 06 ŽST Františkov n/P
 - 07 Františkov n/P – Horní Police
 - 08 ŽST Horní Police
 - 09 Horní Police – Stružnice
 - 10 ŽST Stružnice
 - 11 *Stružnice – Česká Lípa hl.n.*
- Trať 086:
 - 01 *Česká Lípa hl.n. – Žizníkov*
 - 02 *vých. Žizníkov*
 - 03 *Žizníkov – Zákupy*
 - 04 *ŽST Zákupy*
 - 05 ...
- Trať 080:
 - 01 Bakov n/J – Bělá p/B
 - 02 Bělá p/B
 - 03 Bělá p/B – Bezděz
 - 04 Bezděz
 - 05 Bezděz – Okna
 - 06 Okna
 - 07 Okna – Doksy
 - 08 Doksy
 - 09 Doksy – Jestřebí
 - 10 Jestřebí



- 11 Jestřebí – Srní u Č.L.
- 12 Srní u Č.L.
- 13 Srní u Č.L. – Česká Lípa hl.n.
- 14 Česká Lípa hl.n
- 15 Česká Lípa hl.n – Nový Bor

- PS/SO napříč úseky:
 - 80 Srní – Česká Lípa – Nový Bor
 - 81 (Benešov -) Stružnice – Česká Lípa
 - 86 Česká Lípa – Zákupy
- PS/SO napříč celou stavbou:
 - 90 všechno

Druhé dvojčíslí - Označení PS a SO podle oboru:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

- Provozní soubory PS:
 - 01 zabezpečovací zařízení
 - 02 sdělovací zařízení
 - 03 silnoproudá technologie
 - 04 technologie napájecích stanic
 - 05 technologie zdvihadlích zařízení
 - 06 dispečerská řídicí technika
- Stavební objekty SO:
 - železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy
 - 10 železniční svršek
 - 11 železniční spodek
 - 12 sanace svahů, skal
 - 13 železniční přejezdy a přechody
 - 14 nástupiště, rampy
 - 15 výstroj a značení trati
 - mostní a inženýrské objekty
 - 20 železniční mosty, podchody
 - 21 železniční propustky
 - 22 silniční mosty, silniční propustky
 - 23 opěrné zdi a galerie
 - 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
 - 25 železniční tunely
 - 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)



- komunikace a zpevněné plochy
 - 30 pozemní komunikace
 - 31 zpevněné plochy a prostranství
 - 32 dopravní opatření
- pozemní objekty
 - 40 pozemní objekty
 - 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
 - 42 drobná architektura, oplocení
 - 43 informační zařízení pro cestující
 - 44 kabelovody, kolektory
 - 45 demolice
- protihluková opatření
 - 50 protihlukové stěny
 - 51 individuální protihluková opatření
- trakční vedení, ukolejnění a energetika
 - 60 trakční vedení
 - 61 ukolejnění a trakční propojení
 - 62 silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
 - 63 rozvody 6 kV
 - 64 elektrický ohřev výměn
 - 65 vnější uzemnění
- trubní vedení a přeložky sítí
 - 70 kanalizace
 - 71 vodovody
 - 72 plynovody
 - 73 ostatní inženýrské sítě
- příprava území a zabezpečení veřejných zájmů
 - 80 příprava území
 - 81 úprava vodotečí
 - 82 rekultivace
 - 83 kácení a náhradní výsadba
 - 84 zabezpečení veřejných zájmů

Třetí dvojčíslí - Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici:

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Seznam stavebních objektů a provozních souborů je členěn podle Směrnice GR SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

D. Provozní soubory

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 14-01-01 ŽST Česká Lípa hl.n., SSZ
 - PS 02-01-01 výh. Žizník, SSZ
 - PS 04-01-01 ŽST Zákupy, SSZ
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 13-01-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., TZZ
 - PS 13-01-02 Srní u Č.L. - Žizník, TZZ
 - PS 15-01-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, TZZ



- PS 11-01-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., TZZ
- PS 01-01-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, TZZ
- PS 03-01-01 Žizníkov - Zákupy, TZZ
- PS 90-01-01 Zajištění přenosu kódu vlakového zabezpečovače
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - PS 13-02-01 Srní u Č. L. - Česká Lípa hl.n., TK
 - PS 14-02-01 ŽST Česká Lípa hl.n., místní kabelizace
 - PS 14-02-02 ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy stávajících kabelů
 - PS 15-02-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, DOK, TK
 - PS 11-02-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., DOK, TK
 - PS 02-02-01 výh. Žizníkov, místní kabelizace
 - PS 04-02-01 ŽST Zákupy, místní kabelizace
 - PS 86-02-01 Česká Lípa hl.n. - Zákupy, DOK, TK
 - PS 86-02-02 Česká Lípa hl.n. - Zákupy, přenosový systém
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 - PS 14-02-10 ŽST Česká Lípa hl.n., TZ
 - PS 14-02-11 ŽST Česká Lípa hl.n., EZS
 - PS 14-02-12 ŽST Česká Lípa hl.n., ASHS
 - PS 14-02-13 ŽST Česká Lípa hl.n., sdělovací zařízení
 - PS 02-02-11 výh. Žizníkov, TZ
 - PS 02-02-12 výh. Žizníkov, EZS
 - PS 02-02-13 výh. Žizníkov, ASHS
 - PS 02-02-14 výh. Žizníkov, sdělovací zařízení
 - PS 04-02-11 ŽST Zákupy, TZ
 - PS 04-02-12 ŽST Zákupy, EZS
 - PS 04-02-13 ŽST Zákupy, ASHS
 - PS 04-02-14 ŽST Zákupy, sdělovací zařízení
 - D.2.3 Informační zařízení
 - PS 14-02-21 ŽST Česká Lípa hl.n., rozhlasové zařízení
 - PS 14-02-22 ŽST Česká Lípa hl.n., informační systém
 - PS 14-02-23 ŽST Česká Lípa hl.n., kamerový systém
 - PS 15-02-21 zast. Česká Lípa střelnice, rozhlasové zařízení
 - PS 15-02-22 zast. Česká Lípa střelnice, informační systém
 - PS 15-02-23 zast. Skalice u Č.L., rozhlasové zařízení
 - PS 11-02-21 zast. Česká Lípa - Holý vrch, rozhlasové zařízení
 - PS 11-02-22 zast. Česká Lípa - Holý vrch, informační systém
 - PS 02-02-23 výh. Žizníkov, kamerový systém
 - PS 02-02-51 výh. Žizníkov, demontáž stávajícího rozhlasového zařízení
 - PS 03-02-21 zast. Vlčí Důl - Dobranov, rozhlasové zařízení
 - PS 04-02-23 ŽST Zákupy, kamerový systém
 - D.2.4 Rádiové spojení
 - PS 86-02-31 Česká Lípa hl.n. - Zákupy, TRS, MRS
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
 - PS 14-02-40 ŽST Česká Lípa hl.n., dispečerské pracoviště
 - PS 86-02-41 Česká Lípa hl.n. - Zákupy, dálková diagnostika DDTS ŽDC
 - PS 90-02-41 ED SŽDC Pardubice, doplnění DDTS ŽDC
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání



D.3.1 Dispečerská řídící technika

PS 14-03-11	ŽST Česká Lípa, DŘT
PS 14-03-12	ŽST Česká Lípa, TS22/0,4kV, DŘT
PS 02-03-11	Výh. Žizníkov, DŘT
PS 04-03-11	ŽST Zákupy, DŘT
PS 90-03-11	ED SŽDC Pardubice, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 14-03-01	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část ČEZDi
PS 14-03-02	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část SŽDC
PS 14-03-03	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 14-03-04	ŽST Česká Lípa hl.n., rozvodna nn, technologie
PS 14-03-05	ŽST Česká Lípa hl.n., náhradní zdroj, technologie
PS 14-03-06	ŽST Česká Lípa hl.n., rozvaděč zajištěné sítě, technologie

▪ D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 14-04-01	ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy
-------------	------------------------------

E. Stavební objekty

▪ E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 13-10-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
SO 14-10-01	ŽST Česká Lípa hl.n., železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Česká Lípa hl.n., železniční spodek
SO 15-10-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, úpravy železničního svršku
SO 11-10-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
SO 01-10-01	Česká Lípa hl.n. - výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
SO 02-10-01	výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
SO 03-10-01	Žizníkov - Zákupy, úpravy železničního svršku
SO 04-10-01	ŽST Zákupy, úpravy železničního svršku
SO 04-11-01	ŽST Zákupy, úpravy železničního spodku
SO 14-11-01.1	ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy staveniště

E.1.2 Nástupiště

SO 14-14-01	ŽST Česká Lípa hl.n., nástupiště
SO 15-14-01	zast. Česká Lípa střežnice, úprava nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-13-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
SO 15-13-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, stavební úpravy přejezdů
SO 11-13-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
SO 01-13-01	Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy přejezdů
SO 03-13-01	Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy přejezdů

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-20-01	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)
SO 14-20-02	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.384 (ul. Mánesova)
SO 14-20-03	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.470 (ul. Dubická)
SO 14-26-51	ŽST Česká Lípa hl.n., demolice lávky pro pěší v ev. km 44.913
SO 13-20-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
SO 11-20-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
SO 01-20-01	Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy mostů a propustků
SO 03-20-01	Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy mostů a propustků



E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 90-80-01 Kácení mimolesní zeleně

E.1.6 Potrubní vedení

SO 14-70-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení splaškové kanalizace

SO 14-70-02 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení dešťové kanalizace

SO 14-71-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení vodovodu

SO 14-71-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demontáž vodovodů v kolejišti

SO 14-72-51 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení plynovodu

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 14-31-01 ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy komunikací

▪ E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 14-40-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, část pro odbavení cestujících

SO 14-40-02 ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy VB pro umístění technologií

SO 14-40-03 ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy trafostanice TS 22/0,4kV

SO 14-40-04 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rampy u koleje č.4

SO 15-40-01 zast. Česká Lípa střelnice, stavební úpravy

SO 02-40-01 výh. Žizníkov, stavební úpravy ve VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 14-41-01 ŽST Česká Lípa hl.n., zastřešení nástupišť

E.2.4 Orientační systém

SO 14-43-01 ŽST Česká Lípa hl.n., orientační systém pro cestující

E.2.5 Demolice

SO 14-45-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice skladů a ramp

SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice stavědla č.1

▪ E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 14-64-01 ŽST Česká Lípa hl.n., EOv

SO 02-64-01 výh. Žizníkov, EOv

SO 04-64-01 ŽST Zákupy, EOv

▪ E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 13-62-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD

SO 14-62-01 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 14-62-02 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu

SO 14-62-03 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava kabel vedení 22kV ČEZ

SO 15-62-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, přípojky nn pro RD

SO 11-62-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD

SO 04-62-01 ŽST Zákupy, přípojka NN pro zab. zař

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 14-65-01 ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vnější uzemnění



A9. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a. zdůvodnění nezbytnosti stavby

Železniční uzel Česká Lípa je druhým největším železničním uzlem Libereckého kraje po uzlu Liberec. Česká Lípa je zároveň druhý největším městem Libereckého kraje. Přesto železniční stanice Česká Lípa hl. n. i její nejbližší okolí neodpovídá dnešním požadavkům zejména na osobní železniční dopravu.

Stavba Modernizace ŽST Česká Lípa zásadně ovlivní dopravy v celém regionu Českolipska. Její náplní totiž není pouze přestavba samotné železniční stanice. V rámci stavby budou revitalizovány i některé návazné úseky, na kterých bude posléze zvýšena rychlost vlaků. Jedná se zejména o zvýšení rychlosti v úseku Stružnice – Česká Lípa-Holý vrch na až 100 k/h a Česká Lípa – Zákupy na až 120 km/h. Dále bude zvýšena rychlost i na úseku Srní u Č.L. – Česká Lípa.

Tyto úpravy umožní provést změnu modelu dopravy na celé trati Česká Lípa – Liberec a zásadně zrychlí jízdu zejména vlaků regionální dopravy. Spolu s tím dojde k úpravě polohy i u vlaků dálkové dopravy na lince Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec. Relativně rychlé spojení mezi krajskými centry Ústeckého a Libereckého kraje tak nově bude nabízeno i v čase kdy nejede rychlík – tedy v zásadě každou hodinu. Cestovní doby tak bude v některých případech zkrácena až o 19 minut.

Změny polohy vlaků dálkové dopravy také příznivě ovlivní přestupní vazbu v Ústí n/L na vlaky ve směru podkrušnohorské magistrály (- Teplice – Cheb) a v Liberci do ostatních směrů.

Modernizace uzlu Česká Lípa jako celku včetně relativně krátkých návazných úseků tak bude mít zlepšující dopad do širokého okolí.

Samotná železniční stanice Česká Lípa trpí rozdělením na dvě nesouvislé části. Její koncepce je poplatná době jejího vzniku před cca 140 lety, kdy byly postupně budovány okolní tratě tehdy rozdílnými vlastníky. Stanice je tak pro cestující nepřehledná, rozlehlá, nepohodlná pro přestup. Problematické je i napojení na návaznou městskou i regionální autobusovou dopravu.

Úpravou dojde ke sjednocení obou částí železniční stanice a navíc bude celý prostor, určený cestujícím, přiblížen k centru města o přibližně 250 m.

Podchod k nástupištím bude vybudován pod celým kolejištěm a umožní tak napojení další městské infrastruktury, která spojí dvě železnicí rozdělené části města. Výrazně se tak zkrátí docházková vzdálenost do městské části Dubice a přilehlé průmyslové zóny.

Stavba zároveň obsahuje také nové zabezpečovací jak ve stanici, tak v sousedních traťových úsecích s výjimkou trati ve směru Lovosice. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

b. údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.



Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c. zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční stanice a sousedních železničních tratí. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

Poloha nových nástupišť v ŽST Česká Lípa odpovídá převažující poptávce po dopravě. Předpoklad byl potvrzen Přepavním průzkumem a návrh projednám jak se zástupci města Česká Lípa, tak s oběma objednateli dopravy (Ministerstvo dopravy, Liberecký kraj).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci SŽDC, MD ČR, Libereckého kraje, ČD, ČD Cargo, a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.



A10. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Zpracování připomínek z procesu EIA
 - B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – dokladováno v části D.1 a D.4
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby
- B.13 Doplnkové průzkumy a měření
 - B.13.1 Geotechnický a stavebně technický průzkum
 - B.13.2 Předkategorizace materiálu železničního svršku
 - B.13.3 Stavebně technický průzkum budov

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy – dokladováno v části I.2

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.1.3 - D.1.6 Neobsazeno
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
 - D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.2 – D.3.4 Neobsazeno



D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

D.3.6 – D.3.8 Neobsazeno

- D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.4.2 – D.4.3 Neobsazeno

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Neobsazeno

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.7 – E.1.10 Neobsazeno

- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.3 Neobsazeno

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.6 – D.2.14 Neobsazeno

- E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 – E.3.3 Neobsazeno

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.5 Neobsazeno

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO

E.3.7 Neobsazeno

E.3.8 Vnější uzemnění

F. Organizace výstavby

Dokladováno v části B.12 Organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

- G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady PS a SO

- G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

- H.1 Vstupní podklady

- H.2 Doklady z projednání během zpracování dokumentace

H.2.1 Doklady z výrobních porad

H.2.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám

- H.3 Doklady z projednání s orgány státní správy, organizacemi

- H.4 Doklady z projednání s vlastníky dotčených pozemků a nemovitostí

- H.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace



- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady



A 11. ZÁVĚR

V Praze dne 29.5.2014.

Ing. Marek Pinkava

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

T: 267 094 190, 605 229 010

@: marek.pinkava@sudop.cz

